



# **ISOLE LOFOTEN, CAPO NORD, IL MONDO DI SAMI**

## **DAL 14 AL 21 LUGLIO 2019**

### **1° GIORNO    PADOVA / MALPENSA / BODO**

Incontro partecipanti e trasferimento all'aeroporto di Milano Malpensa in tempo utile per il volo per Bodø ) Partenza con volo diretto speciale per Bodø (con cena a bordo). Arrivo, trasferimento, sistemazione e pernottamento in hotel .

### **2° GIORNO    BODO / SVOLVAER / ISOLE LOFOTEN / (km 180)**

Di prima mattina partenza in traghetto per Moskenes. Navigazione di 3 ore circa verso l'arcipelago delle Isole Lofoten, note per i paesaggi che oppongono serene vedute costiere a picchi alpini che ricordano scure piramidi rocciose. Sbarco e proseguimento per Å, pittoresco villaggio di pescatori con coloratissime casette in legno. Seconda colazione libera. Partenza per Svolvær, importante porto commerciale e capoluogo delle Lofoten, visita di Kabelvaag ed Henningsvaer incantevoli villaggi di pescatori con le tipiche casette colorate e splendidamente adagiati sulle acque turchesi dei Fiordi. Cena e pernottamento in hotel 3 stelle

### **3° GIORNO    SVOLVAER - TROMSO (km 450)**

Dopo la prima colazione partenza in autopullman per Tromsø. Costeggiando parte delle Lofoten e attraverso strade lungo i fiordi e i fiumi si giunge a Malselvossen. L'area è nota anche per la pesca che si effettua nel fiume Malselvossen, ricco di salmoni. Pranzo libero, proseguimento per Tromsø ove si giunge nel pomeriggio. Visita orientativa della città soprannominata la Parigi del Nord. Sistemazione, cena e pernottamento in hotel.

### **4° GIORNO    Tromsø-Alta (km 370 circa)**

Dopo la prima colazione partenza verso le ore 8 in bus e attraversamento in traghetto degli splendidi Ullsfjord e Lyngenfjord. Proseguimento lungo la bella strada costiera e seconda colazione a Gildetun, da dove si gode di un'ampia vista sul fiordo di Lvaenagengen. Arrivo nel pomeriggio ad Alta e visita al museo all'aperto ove si trovano le incisioni rupestri. Sistemazione, cena e pernottamento in hotel 3 st sup..

### **5° GIORNO    ALTA / HONNISVAAG**

In mattinata si parte alla volta di Capo Nord situato a 71° 10' 21" di latitudine nord, la mèta più ambita e conosciuta come il punto più a nord d'Europa ove si giunge nel primo pomeriggio. Visita al centro Nordkapp Hallen situato sul promontorio di Caponord e da dove si può godere di un panorama di incredibile profondità. All'interno del grande padiglione si trovano: un cinema dove si può assistere alla proiezione di un filmato sulle 4 stagioni, una caffetteria, un ristorante, negozio di souvenir, una cappella ecumenica (la più nord del mondo) Rientro ad Honnisvaag etempo a disposizione. Nel tardo pomeriggio partenza per Lakselv costeggiando il Porsangerfjord. Cena e pernottamento in hotel 3 st sup..



#### **6° GIORNO    Lakselv-Oteren (495)**

Dopo la prima colazione, partenza in direzione sud. Il viaggio si svolge nel cuore della terra Sami. Sosta a Karasjok dove si trova il Parlamento Sami. Proseguimento per un'altra città del Finnmark e densamente popolata da abitanti di questa etnia. Proseguimento in autopullman attraversando la lapponia Finlandese e rientrando in quella norvegese attraverso panorami che si alternano tra montagne ed altopiani. Arrivo ad Oteren per l'ora di cena. Sistemazione in hotel dal tipico stile norvegese 3st.

#### **7° GIORNO    OTEREN / KJOPSVIK (370 KM)**

Prima colazione e partenza per l'ultima tappa per raggiungere la città da cui parte il volo diretto per Bodø. Il percorso si snoda lungo la costa della regione del Troms. Sosta a Narvik, importante città portuale della Norvegia. Infatti, grazie alla corrente del Golfo che impedisce al mare di ghiacciare, da qui partono le navi che trasportano il ferro proveniente dalle miniere svedesi di Kiruna. La città fu completamente rasa al suolo durante l'ultima guerra mondiale e venne completamente ricostruita. In serata trasferimento a Kjopsvik un piccolo villaggio situato nella contea di Tysfjord. Cena e pernottamento.

#### **8° GIORNO    KJOPSVIK / BODO / MILANO / PADOVA (km 200 + volo)**

Prima colazione in hotel e partenza in autopullman per Bodo. Arrivo nel primo pomeriggio e visita della città con ingresso al museo del salmone ove si potrà assistere alla spiegazione sulla lavorazione del pesce. Tempo a disposizione e trasferimento all'aeroporto. Partenza con volo speciale diretto per Milano Malpensa. Trasferimento in bus a Padova e fine servizi.

#### **QUOTA CON CONTRIBUTO INDIVIDUALE ARCS DI PARTECIPAZIONE**

MINIMO 31 PARTECIPANTI    € 2.400

MINIMO 26 PARTECIPANTI    € 2.500

**SUPPLEMENTO SINGOLA    € 420**

#### **LA QUOTA COMPRENDE:**

**TRASFERIMENTO** Padova /Malpensa a/r

**VOLO SPECIALE** Milano / Bodo a/r

**TASSE AEROPORTUALI** (150 EURO)

**FRANCHIGIA BAGAGLIO** 15 kg in stiva 5 kg bagaglio a mano

**SISTEMAZIONE** in camera doppia con servizi privati in hotels di 3 o 4 stelle con trattamento di prima colazione e pernottamento;

**7 PASTI** principali (6 CENE E 1 PRANZO)

**TRASFERIMENTI E TOUR** in pullman e battelli come indicato;

**ACCOMPAGNATORE** in lingua italiana per l'intera durata del viaggio.

**ASSICURAZIONE MEDICO BAGAGLIO E ANNULLAMENTO**

**MANCE** (€ 20)



**LA QUOTA NON COMPRENDE:**

PASTI non indicati in programma e tutte le bevande

FACCHINAGGIO

EXTRA DI CARATTERE PERSONALE, quanto non indicato alla voce "La Quota Comprende"

**ISCRIZIONI ON LINE O PRESSO LA SEGRETERIA ARCS CON IL VERSAMENTO DI UN ACCONTO DI €800 ENTRO IL 23 FEBBRAIO P.V.**

**IL SALDO DOVRA' ESSERE VERSATO ENTRO IL 15 GIUGNO.**

Al momento della conferma alla nostra agenzia, provvederemo ad opzionare la data di partenza; se garantiamo la conferma del gruppo entro la data di scadenza opzione, la quota resta invariata (a parte le tasse aeroportuali soggette a conferma all'emissione biglietti); in caso contrario l'operatore potrebbe richiedere € 50 a persona di supplemento.

**VOLI (si tratta di speciale volo charter, orari soggetti a riconferma)**

ANDATA MILANO 16.15 – BODO 19.55

RITORNO BODO 20.45 – MILANO 00.30

**HOTELS:** CATEGORIA 3 STELLE/4 STELLE

L'itinerario potrebbe subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà per ragioni tecniche operative.